NÁZOV ČLÁNKU – VEĽKOSŤ PÍSMA 16 – TUČNÉ, VEĽKÉ PÍSMENÁ, ARIAL, ZAROVNANIE PODĽA OKRAJOV, RIADKOVANIE – JEDNODUCHÉ, MEDZERA ZA ODSEKOM 10 B. (SD – názov článku SJ)

Autori:

Meno PRIEZVISKO 1, Meno PRIEZVISKO 2 (bez titulov)

Tituly a pôsobisko autorov:

1Meno Priezvisko (vrátane titulov), organizácia, adresa (mesto, PSČ, krajina), E-mail:

2Meno Priezvisko (vrátane titulov), organizácia, adresa (mesto, PSČ, krajina), E-mail:

**Abstrakt:** Abstrakt v slovenskom jazyku. Text má byť zarovnaný podľa okrajov. Nadpis Abstrakt má byť tučným písmom. Zarážka pre prvý riadok má byť nastavená na 1,25cm. Písmo: Arial 10, kurzíva. Abstrakt by nemal prekročiť 200 slov. Abstrakt by mal zahŕňať informáciu o vedeckých výstupoch daného článku. Názov článku a abstrakt by mal byť preložený do anglického jazyka. (SD – abstrakt)

**Kľúčové slová**: kľúčové slovo 1, ..., kľúčové slovo N

**JEL**: klasifikácia článku podľa JEL

TITLE OF THE ARTICLE IN ENGLISH – 16-POINTS, CAPITAL LETTERS, ARIAL, JUSTIFY TEXT (SD – názov článku AJ)

**Abstract:** Abstract in English. The text should by justified. Title of the summary should be bold. First-line indent of this paragraph: 1,25 cm. Text: Arial 10, italic. The abstract should not exceed 200 words. The Abstract should include information about scientific achievements of the article. (SD – abstrakt)

**Keywords**: keyword 1, ..., keyword N

# Úvod

Táto šablóna bola vytvorená za účelom vytvorenia jednotného formátovania príspevkov v online časopise Svet dopravy. Články publikované v tomto časopise by mali obsahovať nové originálne poznatky a informácie. Rozsah jedného príspevku by mal byť 6 -10 strán. Autor príspevku je zodpovedný za všetky materiály zasielané v príspevku – zaslaním príspevku sa zaručujete, že máte autorské práva k použitým obrázkom, tabuľkám, grafom. Autori príspevkov nie sú odmeňovaní žiadnou finančnou hotovosťou a zároveň súhlasia s uverejnením článku v elektronickej forme na stránke [www.svetdopravy.sk](http://www.svetdopravy.sk). Text príspevku má byť napísaný v slovenčine alebo v angličtine. Príspevok by mal obsahovať nasledujúce časti:

* názov článku v jazyku slovenskom,
* autori a pôsobisko autorov,
* abstrakt,
* kľúčové slová,
* klasifikáciu článku podľa JEL,
* názov článku v jazyku anglickom,
* abstrakt v jazyku anglickom,
* kľúčové slová v jazyku anglickom,
* samostatný článok v členení na jednotlivé kapitoly, pričom prvá kapitola je pomenovaná úvod a posledná kapitola je zoznam použitej literatúry.

# Formátovanie

Autori príspevkov si môžu vytvoriť vlastný dokument s definovaným formátovaním, alebo môžu použiť túto šablónu priamo pre písanie svojich príspevkov. V celom dokumente je rozdielne formátovanie pre text a pre nadpisy. Rôzne typy formátovania pre príspevky v časopise svet dopravy sú v tomto dokumente uložené ako samostatné štýly s predponou „SD –“. Napr. formátovanie textu je uložené pod štýlom „SD – text“.

## Nastavenie strany

Príspevok musí byť napísaný iba na stranách o veľkosti A4, okraje: zhora: 3 cm, zdola 2,5 cm, zľava: 2 cm, sprava 2 cm. V celom dokumente používajte medzeru za odsekom 10 b a jednoduché riadkovanie.

## Formátovanie textu

Formátovanie pre text je nasledovné: písmo: Arial, veľkosť písma: 10, zarovnanie podľa okrajov, odsek: prvý riadok o 1,25 cm, medzera za odsekom 10 b, jednoduché riadkovanie. Dôležité časti textu je možné zvýrazniť tučným písmom. (SD – text)

## Nadpisy a podnadpisy

Nadpis článku v slovenčine má byť písaný veľkým tučným písmom Arial 16, zarovnanie podľa okrajov, jednoduché riadkovanie a medzera za odsekom 10 b. (SD – názov článku SJ)

Nadpis v jazyku anglickom má byť písaný veľkým písmom Arial 16, zarovnanie podľa okrajov, jednoduché riadkovanie a medzera za odsekom 10 b. (SD – názov článku AJ)

Text príspevku by mal byť členený na kapitoly a podkapitoly, pričom sa odporúča číslovanie jednotlivých kapitol. Hlavné kapitoly sú očíslované číslicami 1, 2, 3; číslovanie podkapitol je cez 2 úrovne číslovania napr. pri kapitole č. 2 môžu byť podkapitoly 2.1, 2.2, 2.3.

Formátovanie nadpisu kapitoly (nadpis 1. úrovne) je nasledovné: písmo: Arial, veľkosť písma: 16, zarovnanie doľava, jednoduché riadkovanie, medzera pred odsekom 30 b, medzera za odsekom 10 b, kapitoly majú byť očíslované od 1. (SD – nadpis 1)

Formátovanie nadpisu podkapitoly (nadpis 2. úrovne) je nasledovné: písmo: Arial, veľkosť písma: 14, zarovnanie doľava, jednoduché riadkovanie, medzera pred odsekom 24 b, medzera za odsekom 10 b, kapitoly majú byť očíslované od 1 (SD – nadpis 2)

## Obrázky, grafy, tabuľky, rovnice

Požaduje sa, aby jednotlivé obrázky, grafy, tabuľky a rovnice boli posielané spolu s článkom aj ako samostatná príloha. Názvy príloh budú pozostávať z čísla a názvu obrázku (rovnice, tabuľky). Napr. prílohu pre obr. 2 Vývoj počtu dopravných nehôd za posledných 25 rokov pomenujete „obr. 2. Vývoj počtu dopravných nehôd za posledných 25 rokov“. Prílohy majú byť posielané ako obrázok - formát obrázkov má byť JPG alebo PNG. Prílohy vo formáte obrázka (JPG alebo PNG) sa vyžadujú kvôli uverejneniu na nástenke časopisu svet dopravy, kde z technických príčin musia byť všetky tabuľky a rovnice prerobené do formy obrázkov a vkladané ako obrázky. Pôvodná forma tabuliek a obrázkov bude zachovaná v PDF verzii časopisu svet dopravy, ktorý vychádza každé 3 mesiace. Kvalita obrázka má byť dostatočná na čítanie.

Každý obrázok, graf a tabuľka majú mať svoje číslo a názov, každá rovnica by mala byť aspoň očíslovaná. Číslovanie je nasledovné:

* obrázky a grafy sa číslujú spoločne počnúc číslom 1. Graf sa tiež považuje za obrázok, tzn. že označenie grafu má byť tiež „obr.“,
* tabuľky sa číslujú samostatne počnúc číslom 1,
* rovnice sa číslujú samostatne počnúc číslom 1.

Číslovanie a názov obrázka majú byť uvedené pod obrázkom, pričom názov obrázka má byť uvedený aj v samotnom obrázku. Pri každom obrázku by mal byť uvedený zdroj obrázka.

* Formátovanie obrázka: zarovnanie na stred – centrovať, medzera za odsekom 10 b. (SD – obr.),
* formátov zdroja obrázka: zarovnanie doprava, písmo: Arial kurzíva, veľkosť písma 10, riadkovanie jednoduché, medzera za odsekom 10 b. (SD – obr. zdroj),
* formát nadpisu a číslovania obrázka: zarovnanie na stred – centrovať, písmo: Arial kurzíva, veľkosť písma 10, riadkovanie jednoduché, medzera za odsekom 10 b. (SD – obr. nadpis).



 Zdroj: Vlastné spracovanie (SD – obr. tab. zdroj)

Obr. 2.  Vývoj počtu dopravných nehôd za posledných 25 rokov. (SD – obr. tab. nadpis)

Číslovanie a názov tabuľky majú byť uvedené nad tabuľkou. Pri každej tabuľke by mal byť uvedený zdroj tabuľky.

* Text v tabuľke má byť vodorovný, písmo: Arial, veľkosť písma 10, zarovnanie v bunke: na stred
* formátovanie umiestnenia tabuľky: zarovnanie na stred – centrovať,
* formátov zdroja obrázka: zarovnanie doprava, písmo: Arial kurzíva, veľkosť písma 10, riadkovanie jednoduché, medzera za odsekom 10 b. (SD – obr.zdroj),
* formát nadpisu a číslovania obrázka: zarovnanie na stred – centrovať, písmo: Arial kurzíva, veľkosť písma 10, riadkovanie jednoduché, medzera za odsekom 10 b. (SD – obr. nadpis).

Tab. 1. Priradenie tried stúpania pre triedy rýchlosti (SD – obr. tab. nadpis)

|  |  |
| --- | --- |
| **Najmenšia "stredná" rýchlosť ŤV [km/h]** | **Trieda stúpania** |
| > 70 | 1 |
| 55 - 70 | 2 |
| 40 - 55 | 3 |
| 30 - 40 | 4 |
| < 30 | 5 |

Zdroj:[1] (SD – obr. tab. zdroj)

Rovnice majú byť napísané v editore rovníc. Písmo: Arial, veľkosť písma: 10 b, kurzíva. Číslo rovnice má byť uvedené na pravej strane v zátvorkách.

$\left(x+a\right)^{n}=\sum\_{k=0}^{n}\left(\genfrac{}{}{0pt}{}{n}{k}\right)x^{k}a^{n-k}$ (1)

# Literatúra

V článku má byť použitá metóda číselných citácií a zoznam použitej literatúry má byť podľa prvého výskytu v texte.

Príklady formátu použitej literatúry sú uvedené nižšie. Základné princípy uvádzania prameňov vychádzajú z normy STN ISO 690. Pri tvorbe zoznamu použitej literatúry si môžete pomôcť nástrojom pre tvorbu citácií na stránke <http://www.citethisforme.com/>, kde je potrebné nastaviť štýl citovania „Citation style“ na „ISO-690 (numeric, Slovak)“. Ak citovaný dokument má pridelené DOI, toto číslo je taktiež potrebné uvádzať v zozname použitej literatúry

Príklad popisu dokumentov – knihy:

1. KALAŠOVÁ, A. - ONDRUŠ, J. - PAĽO, J. *Dopravné inžinierstvo križovatky*. . 1. vyd. Žilina: Žilinská univerzita v Žiline, 2011.
2. TAREFDER, R. - BROGAN, J. A Review of Statewide Traffic Data Collection, Processing, Projection and Quality Control. In *Traffic Management* . 3. vyd.[s.l.]: Wiley Online Library, 2016. s. 1-18. [cit. 2018- 03- 16].

Príklad popisu dokumentov – časopisy:

1. SYNÁK, F. - VLADIMÍR, R. The impact of roof box on fuel consumption. In *TRANSPORT AND COMMUNICATIONS* . 2017. Vol. V, no. II/2017, s. 30 - 32. [cit. 2018- 03- 16].
2. PALÚCH, S. - MAJER, T. On a fair manifold fare rating on a long traffic line. In *Transport Problems* [online]. 2017. Vol. 12, no. 2, s. 5-12. [cit. 2018- 03- 16]. . Dostupné na internete: <http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2017/zeszyt2/2017t12z2\_01.pdf>. DOI: 10.20858/tp.2017.12.2.1

Príklad popisu dokumentov – zborník príspevkov z konferencie:

1. POLIAK, M. - KOMAČKOVÁ, L. - MOKRÍČKOVÁ, M. - ŠIMURKOVÁ, P. Sekundárne zdroje financovania dopravnej obslužnosti verejnou osobnou dopravou. In *VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA 2016* . Bratislava: Kongres STUDIO, spol. s r. o., 2016. s. 41-46. [cit. 2018- 03- 16]. .
2. GNAP, J. - VARJAN, P. - SEMANOVÁ, Š. Logistics of Entry and Parking of Vehicles at Large Production Companies. In *18TH INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE-LOGI 2017* . Ceske Budejovice: MATEC web of conferences, 2017. s. 8. [cit. 2018- 05- 09]. DOI: 10.1051/matecconf/201713400016.

Príklad popisu dokumentov – vedecko – kvalifikačné práce:

1. GOGOLA, M. *Modelovanie dopravnej obslužnosti v regióne* : dizertačná práca. Žilina : Žilinská univerzita, 2006. 147 s.

Príklad popisu dokumentov – zákony, normy:

1. STN ISO 690. Dokumentácia – Bibliografické odkazy – Obsah, forma a štruktúra. 1998
2. Zákon č.131/2002 Zb. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Poďakovanie

Nadpis Poďakovanie nie je číslovaný. V prípade, že potrebujete v poďakovaní uvádzať aj obrázky, žiadame zaslanie týchto obrázkov aj ako samostatnú prílohu.